



## ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Πύργος Ελέγχου πρώην ανατολικού αεροδρομίου,  
Τ.Θ.70360, Τ.Κ. 166 10, ΓΛΥΦΑΔΑ

### Μελέτη Τροποποίησης της υπ' αριθμό 82355/29.03.2002 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Νέου Αερολιμένα Πάρου, όπως έχει ανανεωθεί, τροποποιηθεί και ισχύει

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΕΓΓΡΑΦΑ

- ΚΥΑ ΕΠΟ υπ' αριθμ. 82355/26.5.2002 έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και τη λειτουργία του Νέου Κρατικού Αερολιμένα Πάρου.
- Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 169161/03.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4Ψ0-8ΟΕ), για την Ανανέωση ισχύος των ΠΟ του αερολιμένα.
- Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 177166/12.12.2014 (ΑΔΑ: 6ΗΗΓ0-69Κ), για την Τροποποίηση των ΠΟ του αερολιμένα.
- Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ υπ' αριθμ. 15959/29.3.2016 (ΑΔΑ: ΩΠΣ44653Π8-ΓΣΟ), για την Τροποποίηση των ΠΟ του αερολιμένα.
- Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50085/998/23.09.2019 Απόφαση του (ΑΔΑ: ΩΘΠΕ4653Π8-Γ3Γ, για την Τροποποίηση των ΠΟ του αερολιμένα.

#### Ανάδοχος Έργου:



19° χλμ Παιανίας – Μαρκοπούλου,  
Τ.Κ.19002, Παιανία Αττικής  
Τηλέφωνο: 210 6674700  
Fax: 210 6646353

#### Μελετητής:



Λεωφ. Βασ. Σοφίας 98Α, 115 28, Αθήνα  
Τηλέφωνο: 210 7257539  
Fax: 210 7788668



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2002

Α.Π. οικ. 82355

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ. : 114 73

Πληροφορίες : Χρ. Δούμα

Τηλέφωνο : 0106412523

F.A.X. : 0106451914

E-mail :

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΥΠΗΡ. ΠΡΩ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 13749

ΗΜΕΡ. ΛΗΨ. 9-4-02

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ 004

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ  
ΠΕΧΩΔΕ – ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ- ΓΕΩΡΓΙΑΣ-ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του  
Νέου Κρατικού Αερολιμένα Πάρου.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α)
3. Το άρθρο 50 του ΚΝ 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».
4. Το Ν. 1127/30.1.1981, ΦΕΚ 32/Α'/10.2.1981, «Περί κυρώσεως της εις Λονδίον την 6<sup>ην</sup> Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς.
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
7. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο ΥΠΕΧΩΔΕ" όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.8.01 (ΦΕΚ 192/Α/01)

8. Τη με αρ. 399580/30.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 1479/Β/31.10.2001) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη.
9. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 2 του Άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/100540/25.1.2001
10. Το υπ' αριθμ. οικ. 100855/6.2.2001 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της ως άνω Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Κυκλάδων, το Υπουργείο Γεωργίας και Πολιτισμού.
11. Το με α.π. 85/5.3.2001 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Κυκλάδων με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ αντίγραφο του αποσπάσματος πρακτικού αριθμός 3, αριθμός απόφασης 26/2001 σύμφωνα με το οποίο γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά επί της ΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/102417/4.4.2001)
12. Το με α.π. 91052/834/28.3.2001 έγγραφο των Δ/σεων Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 89201/320/10.4.2001 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/102545/10.4.2001)
13. Το με α.π. οικ. 102735/20.4.2001 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο διαβιβάστηκε ένα τεύχος της ΜΠΕ προς το Τμ. Διαχ. Φυσικού Περ/ντος της Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.
14. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/26141/1574/24.5.2001 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορ. και Κλασ. Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105691/25.5.2001)
15. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ27/21797/772/24.5.2001 έγγραφο της Δ/σης Βυζ/νών και Μεταβυζ/νών Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105956/1.6.2001).
16. Το με α.π. οικ. 48761/2746/15.6.2001 έγγραφο του Τμ. Διαχ. Φυσικού Περ/ντος της Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106409/19.6.2001)
17. Το με α.π. ΠΡΟΠΕ/49431/1166/Φ. ΚΑΠΑ/21.11.2001 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο υποβλήθηκε συμπληρωματική μελέτη (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/113052/6.12.2001)
18. Την με α.π. 107704/19.12.2000 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ
19. Το με α.π. οικ. 113154/11.12.2001 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο διαβιβάστηκε ένα τεύχος της συμπληρωματικής μελέτης προς το Τμ. Διαχ. Φυσικ. Περ/ντος της Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.

20. Το με α.π. οικ. 55694/386/30.1.2001 έγγραφο του Τμ. Διαχ. Φυσικού Περ/ντος της Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/ 80733/ 31.1.2002)

### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την κατασκευή και λειτουργία του Νέου Κρατικού Αερολιμένα Πάρου

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του Νέου Αερολιμένα Πάρου στη θέση μεταξύ των περιοχών «Μάγγανο» και «Κάμπρος», σε έκταση περίπου 750 στρεμμάτων, με διάδρομο κατηγορίας 3C μήκους 1400 μ και με δύο λοξούς (υπό γωνία 45° ως προς τον άξονα του διαδρόμου) συνδετήριων τροχοδρόμων πλάτους 23 μέτρων που επίσης περιλαμβάνει:

- Δάπεδο στάθμευσης Α/Φ 200 x 100 μ
- Αεροσταθμό, πύργο ελέγχου, πυροσβεστικό σταθμό και λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις, εσωτερικό σύστημα οδοποιίας, εγκαταστάσεις και περίφραξη.
- Τεχνικά έργα αποστράγγισης
- Εγκατάσταση φωτισήμανσης και
- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού Παροικίας - Αγκαιριάς - Αλυκής μήκους 950 μ για την οδική προσπέλαση προς το Νέο Αερολιμένα, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται στην απόφαση αυτή

#### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/1078 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές Αποφάσεις.

#### γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
  - i) ΥΠ.ΑΠ Α5/2375/ ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
  - ii) ΥΠ.ΑΠ 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
  - iii) ΥΠ.ΑΠ 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
  - iv) ΥΠ.ΑΠ 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91
  - v) ΥΠ.ΑΠ 10399 Φ5.3/361 ΦΕΚ 359/Β/28.5.91
- Για τη λειτουργία του αεροδρομίου και όσον αφορά τον αεροπορικό θόρυβο τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1178/81 (ΦΕΚ 291/Α/ 5.10.81).

#### δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι αφορούν τον κύριο του έργου και τις υπηρεσίες και φορείς που είναι αρμόδιες για τη λειτουργία του η ευθύνη δε τήρησής τους διατηρείται ακόμη

και στις περιπτώσεις της ανάληψης μέρους ή του συνόλου της λειτουργίας του αεροδρομίου από οιονδήποτε τρίτο.

2. Ο κύριος του έργου οφείλει να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (συστήματα παρακολούθησης κλπ).
3. Κατά την φάση κατασκευής θα πρέπει να γίνεται:
  - (α) Συχνή διαβροχή των περιοχών εκχωμάτωσης και επιχωμάτωσης και των οδών διακίνησης με όχι πόσιμο νερό.
  - (β) Συχνή διαβροχή και κάλυψη των προϊόντων εκσκαφής.
  - (γ) Η κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς προϊόντων εκσκαφής αλλά και υλικών κατασκευής.
  - (δ) Η τοποθέτηση ειδικών στεγάστρων στα σημεία "φορτοεκφόρτωσης" των βαρέων οχημάτων μεταφοράς ώστε να περιορίζεται η διαφυγή των αιωρουμένων σωματιδίων.
4. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ), να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί.
5. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, προσωρινά ηχοπετάσματα.
6. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία νέων λατομείων για την προμήθεια των απαιτούμενων υλικών για την κατασκευή του έργου.
7. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικού χαρακτήρα παραθαλάσσιες, δεν θα βρίσκονται σε προστατευόμενη περιοχή Γεωργικού Χαρακτήρα και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.  
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμμάτων, πίσσης μέριμνα για την προστασία της Γεωργικής Γής.
8. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
9. Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 (ΦΕΚ 665/Β/85).
10. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.  
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).

20. (α) Όλες οι ανασκαφικές εργασίες σε ακτίνα 400 μ από τον Ι. Ναό Αγ. Γεωργίου, στο κτήμα Βουτάκου θα πραγματοποιηθούν με την επίβλεψη εκπροσώπων της 2<sup>ης</sup> ΕΒΑ, η οποία πρέπει να ειδοποιηθεί δέκα ημέρες νωρίτερα από την έναρξη των εργασιών.

(β) Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει 4 εργάτες προκειμένου να πραγματοποιηθούν δοκιμαστικές τομές στον περιβάλλοντα χώρο του Ι. Ναού Αγ. Γεωργίου, στο κτήμα Βουτάκου με τον εποπτεία της Εφορείας.

(γ) Όλες οι εργασίες εκσκαφής θα πραγματοποιηθούν με την επίβλεψη εκπροσώπων της ΚΑ' ΕΠΚΑ, η οποία πρέπει να ειδοποιηθεί δέκα ημέρες νωρίτερα από την έναρξη τους.

(δ) Σε περίπτωση που ανακαλυφθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα η δαπάνη της οποίας θα καλυφθεί από τις δαπάνες του έργου και από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία του έργου.

21. Οι θέσεις απόθεσης ακαταλλήλων ή πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής, και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών, θα πρέπει να εγκριθούν από τη Δ/νση ΠΕΧΩ Περι. Νοτ. Αιγαίου ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου εντός τριών μηνών από την εγκατάστασή του και σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

22. Να υλοποιηθεί άμεσα το πρόγραμμα παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τα υγρά απόβλητα, όπως προτείνεται στη ΜΠΕ.

23. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε<sub>1</sub>) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το έργο βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από την περιοχή 'Νήσος Πάρος-Πεταλούδες' (GR 4220016) του Εθνικού Καταλόγου περιοχών των οποίων εξετάζεται η καταλληλότητα ένταξης στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο 'NATURA 2000'

Ο Ι. Ν. Αγ. Γεωργίου στο κτήμα Βουτάκου πλησίον του χώρου του Αερολιμένα, είναι κηρυγμένο ιστορικό διατηρητέο μνημείο, με ζώνη προστασίας 50 μ γύρω του. ΥΑ 44333/1124 π.ε./1.2.89 και 6233/130/19.2.92 (ΦΕΚ 209/Β/17.3.89 και ΦΕΚ 426/Β/3.7.92)

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παράγραφο δ)

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2012 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

11. Στο πλαίσιο αντιμετώπισης των επιπτώσεων στους υδατικούς πόρους να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής διθάλαμης σηπτικής δεξαμενής για τα αστικά λύματα των εργαζομένων κατά την κατασκευή.
12. Να κατασκευαστεί άμεσα η προτεινόμενη από την μελέτη μονάδα βιολογικού καθαρισμού για τα αστικά λύματα του αερολιμένα στην οποία θα πρέπει να προβλεφθεί και η κατασκευή μίας δεξαμενής εξισορρόπησης ώστε να συνεπεξεργάζονται και τα λύματα από τις χημικές τουαλέτες των αεροσκαφών.
13. Η παραγόμενη λάσπη από την μονάδα βιολογικού καθαρισμού, μετά την μηχανική αφυδάτωσή της θα διατίθεται στη χωματερή, αφού πρώτα ελεγχθεί για τυχόν πέραν των ορίων περιεκτικότητα σε βαρέα μέταλλα. Στην περίπτωση αυτή θα αποθηκεύεται και θα διατίθεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί τοξικών αποβλήτων. Η διάθεση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Υγειονομική διάταξη Ε1β/221/65.
14. Στην περίπτωση δημιουργίας νέας χωματερής θα πρέπει να ζητηθεί η γνώμη της ΥΠΑ κατά την επιλογή της θέσης της προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των πτήσεων του νέου αερολιμένα
15. Να γίνεται τακτική παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμων για την αποτροπή διαρροών. Να γίνεται καθημερινός έλεγχος της ποσότητας τους και να γίνεται λήψη εδαφικών δειγμάτων 4 φορές ετησίως από την περιοχή γύρω από τις δεξαμενές και μέτρηση της συγκέντρωσης υδρογονανθράκων στα δείγματα.
16. Να ληφθεί μέριμνα για τον περιορισμό των διαρροών από διαφυγές κατά τον ανεφοδιασμό των αεροσκαφών. Να γίνεται αυστηρός και συστηματικός έλεγχος των ασφαλιστικών δικλίδων και βανών. Για τον περιορισμό της ρύπανσης από διαρροές καυσίμων και αποφυγή της διήθησής τους δια μέσου του εδάφους πρέπει να γίνεται αμέσως μετά την διαρροή καυσίμων χρήση προσροφητικών υλικών όπως ροκανίδι και άμμος.
17. Θα πρέπει να ληφθεί πρόνοια για την συστηματική συλλογή και απομάκρυνση των απορριμμάτων σε συνεννόηση με τους ΟΤΑ της περιοχής.
18. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κ.λ.π.)
19. (α) Πριν την έναρξη εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία ο χαρακτήρας της έκτασης καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφ'όσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.

(β) Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας Απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειαστεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων) λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 2 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία του αεροδρομίου και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ι) Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Κυκλάδων στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει όπως την δημοσιοποιήσει.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑΣ**

**Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

**Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

**Ε. ΑΡΓΥΡΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ  
Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος  
Τρικάλων 36, Αθήνα 11526
2. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων
  - α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
  - β) Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος
3. ΥΠΑ  
Τμήμα Πρ. Περιβάλλοντος  
Τ.Θ. 70360, 16610 Γλυφάδα  
(συν. 1 τ ΜΠΕ και 3 τ συμπληρωματικής μελέτης)
4. Υπ. Γεωργίας  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
5. Δήμος Πάρου Ν.Α. Κυκλάδων



**Ι. ΧΑΛΚΩΣ**



6. Δ/ση Δασών Ν. Α. Κυκλάδων  
Γ.Επαρχείο Πάρου, 84400 Πάρος

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (1 τ ΜΠΕ και 1 τ συμπληρωματικής μελέτης)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Χρ. Δούμα

βφ/C/Aerodrom/Paros



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6417960  
Fax: 210.6430637  
e-mail:

Τ.ΠΡΟΠΕ

ΥΠΗΡ. ΠΟΛ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 20405  
ΗΜΕΡ. ΑΝΦ. 15.7.2013  
ΣΥΓΚΡΙΜΕΝΑ

ΑΔΑ: ΒΛ4Ψ0-8ΟΕ

Αθήνα, 3 Ιουλίου 2013

Α.Π. οικ. 169161

ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεκτών

Υ.Π.Α. Τ/ΠΡΟΠΕ  
Αρ. Πρωτ. 1057  
Ημερομ. 16/07/13  
Συννημ. 1

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Ανανέωση περιβαλλοντικών όρων νέου αερολιμένα Πάρου

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων

έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).

6. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.3.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου κρατικού αερολιμένα Πάρου, καθώς και τη ΜΠΕ που συνοδεύει την απόφαση αυτή.
7. Το με α.π. Τ/ΠΡΟΠΕ/28566/1130/Φ.ΚΑΠΑ/12.9.2012 έγγραφο της ΥΠΑ, με το οποίο υποβλήθηκε αίτημα και στοιχεία για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Πάρου (α.π. ΕΥΠΕ 201743/13.9.2012), όπου μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι:
  - Δεν έχουν επέλθει αλλαγές ή τροποποιήσεις στις θεσμοθετημένες χρήσεις γης στην περιοχή των έργων.
  - Δεν έχουν επέλθει αλλαγές στην αεροπορική κίνηση.
  - Για τουλάχιστον την επόμενη πενταετία δεν αναμένονται διαφοροποιήσεις από τα προβλεπόμενα στη ΜΠΕ.
  - Τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής όσο και κατά τη διάρκεια λειτουργίας δεν προβλέπεται να υπάρξουν περαιτέρω δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον.
8. Το με α.π. 201743/19.11.2012 έγγραφο της ΕΥΠΕ, στο οποίο αναφέρεται η αναγκαιότητα υποβολής φακέλου ανανέωσης.
9. Το με α.π. Τ/ΠΡΟΠΕ/856/51/11.1.2013 έγγραφο της ΥΠΑ, με το οποίο υποβλήθηκε φάκελος ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Πάρου (α.π. ΕΥΠΕ 165448/23.1.2013).
10. Το με α.π. Τ/ΠΡΟΠΕ/2649/183/Φ.ΚΑΠΑ/30.1.2013 έγγραφο της ΥΠΑ, με το οποίο υποβλήθηκαν πρόσθετα αντίγραφα του παραπάνω φακέλου (α.π. ΕΥΠΕ 165726/23.1.2013).
11. Το με α.π. οικ.165802/4.2.2013 έγγραφό της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο του φακέλου ανανέωσης στο Περιφερειακό Συμβούλιο Νότιου Αιγαίου.
12. Το με α.π. 86/12.2.2013 έγγραφο του Τομέα Νότιας Ελλάδας της Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος (α.π. ΕΥΠΕ 166503/26.2.2013), στο οποίο μεταξύ άλλων θεωρείται ως δεδομένο ότι η υπ' αρ. 6 παραπάνω απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων δεν είναι σε ισχύ.
13. Το με α.π. 166503/7.3.2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
14. Το με α.π. Τ/ΠΡΟΠΕ/8447/517/28.3.2013 έγγραφο της ΥΠΑ (α.π. ΕΥΠΕ 167260/1.4.2013), με αναλυτικές απόψεις επί των θεμάτων του υπ' αρ. 12 παραπάνω εγγράφου, υποστηρίζοντας (και τεκμηριώνοντας με αναφορά σε εγκεκριμένες μελέτες) ότι έχει εξετασθεί και διασφαλισθεί πλήρως η γεωλογική καταλληλότητα, η παροχέτευση των ομβρίων, η τήρηση των προϋποθέσεων που τέθηκαν στις αποφάσεις ανάκλησης, καθώς και ο έλεγχος των περιβαλλοντικών επιπτώσεων μέσω των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, που κατά τη γνώμη της ισχύουν έως την ανανέωσή τους, λόγω εμπρόθεσμης υποβολής του αιτήματος ανανέωσης.

15. Η από 29.3.2013 εξώδικη δήλωση – πρόσκληση – διαμαρτυρία των κ.κ. Ε. Στοφορόπουλου και Τζιοβάννι Μόρκος (α.π. ΕΥΠΕ 167357/4.4.2013).
16. Το με α.π. 890/13/4.4.2013 έγγραφο του Τομέα Νότιας Ελλάδας της Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος (α.π. ΕΥΠΕ 167375/4.4.2013).
17. Το με α.π. 36286/3074/18.4.2013 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Νότιου Αιγαίου (α.π. ΕΥΠΕ 167784/23.4.2013), με το οποίο διαβιβάσθηκε στην ΕΥΠΕ η από 17.4.2013 ένσταση των κ.κ. Α. Σκαλτσογιάννη, Ε. Στοφαρόπουλου, Γ. Κομοδίκη, επί της ανανέωσης της υπ' αρ. 6 παραπάνω απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.
18. Το με α.π. οικ.167908/25.4.2013 έγγραφό της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάσθηκε στην ΥΠΑ αντίγραφο της παραπάνω ένστασης.
19. Το με α.π. Τ/ΠΡΟΠΕ/11479/678/24.4.2013 έγγραφο της ΥΠΑ (α.π. ΕΥΠΕ 167856/25.4.2013), με πρόσθετα στοιχεία σχετικά με την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Πάρου.
20. Η από 30.4.2013 εξώδικη απάντηση – δήλωση – διαμαρτυρία της εταιρείας με δ. τ. «Πρίσμα Δομή ΑΤΕ» (α.π. ΕΥΠΕ 168034/9.5.2013), με την οποία ως ανάδοχος του έργου διαμαρτύρεται και προβάλλει ότι οι περιβαλλοντικοί όροι της υπ' αρ. 6 παραπάνω απόφασης εξακολουθούν να βρίσκονται σε ισχύ.
21. Το με α.π. 22026/30.4.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Έργου του ΥΠΕΚΑ (α.π. ΕΥΠΕ 168142/15.5.2013), με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ η υπ' αρ. 15 παραπάνω εξώδικη δήλωση – πρόσκληση – διαμαρτυρία.
22. Το με α.π. 168122/24.5.2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο ενημερώνεται κατόπιν αιτήματός της η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Αεροδρομίων Νότιας Ελλάδας, για την εξέλιξη της διαδικασίας ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Πάρου.
23. Το με α.π. Τ/ΠΡΟΠΕ/15607/832/30.5.2013 έγγραφο της ΥΠΑ (α.π. ΕΥΠΕ 168502/30.5.2013) με απαντήσεις στην ένσταση που της διαβιβάσθηκε με το υπ' αρ. 18 παραπάνω έγγραφο ΕΥΠΕ, συνοψίζοντας μεταξύ άλλων τα στοιχεία που αφορούν στη συμμόρφωση του έργου με το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Νότιου Αιγαίου και με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Πάρου, καθώς και στην επίλυση όλων των τεχνικών θεμάτων θεμελίωσης, καταλληλότητας εδαφών, ομβρίων υδάτων κ.ά. στο πλαίσιο της οριστικής μελέτης του έργου, η οποία εγκρίθηκε με απόφαση της ΥΠΑ το Νοέμβριο του 2011.
24. Το με α.π. οικ.168615/5.6.2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ προς τη Γενική Γραμματέα ΥΠΕΚΑ, στο οποίο καταγράφεται αναλυτικά η παραπάνω εξέλιξη της διαδικασίας ανανέωσης και ζητείται να εξετασθεί η αναγκαιότητα ή μη υποβολής ερωτήματος προς το Νομικό Σύμβουλο του ΥΠΕΚΑ.
25. Το με α.π. Τ/ΠΡΟΠΕ/15068/862/30.5.2013 έγγραφο της ΥΠΑ (α.π. ΕΥΠΕ 168728/10.6.2013) προς τους κ.κ. Στοφορόπουλο και Μόρκος, με απαντήσεις στην υπ' αρ. 15 παραπάνω εξώδικη δήλωση – πρόσκληση – διαμαρτυρία τους.
26. Το με α.π. οικ.3105/14.6.2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως ΥΠΕΚΑ, (α.π. ΕΥΠΕ 168901/19.6.2013), σε απάντηση του υπ' αρ. 24 παραπάνω εγγράφου της ΕΥΠΕ.

**αποφασίζουμε**

την παράταση της διάρκειας ισχύος της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.3.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου κρατικού αερολιμένα Πάρου, για δέκα (10) έτη από την έκδοση της παρούσας απόφασης.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.ypeka.gr](http://aero.ypeka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/2011 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ  
Δρ. Ε. ΤΗΛΙΓΑΔΑΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
  - α) Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας  
Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος  
ΤΘ 70360, 16610 Γλυφάδα
  - β) Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Αεροδρομίων Νοτίου Ελλάδος  
Πετράκη 28, 10563 Αθήνα
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
  - α) Γραφείο Γενικής Γραμματέως ΥΠΕΚΑ κ. Μ. Ευαγγελίδου  
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
  - β) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Τομέας Νότιας Ελλάδας  
Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
4. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
  - α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
  - β) ΚΑ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Επαμεινώνδα 10, 105 55 Αθήνα
  - δ) 2<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Κλεψύδρας 2, 105 55 Αθήνα
  - ε) Εφορία Νεωτέρων Μνημείων Αττικής  
Λυσίου και Κλεψύδρας 1, 105 55 Αθήνα
5. Περιφέρεια Νότιου Αιγαίου  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Πλατεία Τσιροπινά, 84100 Ερμούπολη, Σύρος



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙ:

Α. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

6. Δασαρχείο Κυκλάδων  
Κλώνου & Στεφάνου 8, 84100 Ερμούπολη, Σύρος

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Α. Κουλίδης

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



Τ.Π.ΡΟ.ΠΕ

ΑΔΑ: 6ΞΗΓ0-69Κ



Υ.Π.Α. Τ/ΠΡΟΠΕ

INFORMATICS  
DEVELOPMENT  
Agency  
Date: 2014.12.15 12:48:31  
EET  
Reason:  
Location: Athens

Αρ. Πρωτ. ....

Ημερομ. ....

Συννημ. ....

ΥΠΗΡ. ΠΟΛ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 5379  
ΗΜΕΡ. ΛΗΨ. 26-2-2015  
ΥΠΟΚΛΕΤΑ 2 ΒΙΒΛΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2014

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Α.Π. οικ. 177166

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

(σχετ. ΕΥΠΕ 172712/2013 και 175153/2014)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ  
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ Γ'

Υ.Π.Α. Τ/ΠΡΟΠΕ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Αρ. Πρωτ. 254

Τ.Κ.: 114 73

Ημερομ. 26/02/2015

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail:

Συννημ. 2

#### ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα : Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Πάρου.

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 174), όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 269/7.8.2001 (Α' 192) και 35/20.3.2009 (Α' 51).
3. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 167).
4. Το π.δ.80/2004 για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/30/ΕΚ περί καθιέρωσης κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες (Α' 63).



5. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
7. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
8. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένη ισχύει.
9. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
10. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου, όπως αυτή παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4Ψ0-8ΟΕ).
11. Το με α.π. Τ/ΠΡΟΠΕ/39786/1588/17.12.2013 έγγραφο του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος της ΥΠΑ (α.π. ΕΥΠΕ 172712/31.12.2013), με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα της Πάρου, σχετικά με την τροποποίηση των χωματουργικών εργασιών. Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-ΧΕ.
12. Το με α.π. οικ. 170475/30.1.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο του ΦΤ-ΧΕ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου, για τη δημοσιοποίησή του στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2α του άρθρου 6 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.
13. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/29708/1236/24.9.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα της Πάρου, σχετικά με την εγκατάσταση παραγωγής ασφατομίγματος εντός του χώρου κατασκευής του νέου αερολιμένα (α.π. ΕΥΠΕ 175153/26.9.2014). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-ΑΣΦ.
14. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟ.ΠΕ./29964/1237/25.9.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με το οποίο υποβλήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ-ΑΣΦ (α.π. ΕΥΠΕ 175152/26.9.2014).
15. Το με α.π. οικ. 175274/3.10.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο του ΦΤ-ΑΣΦ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου, για τη δημοσιοποίησή του στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2α του άρθρου 6 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.

16. Το με α.π. 118976/10641/3.11.2014 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ αντίγραφο της ανακοίνωσης – πρόσκλησης του προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Εκτιμώντας επιπλέον ότι:

- α) Οι τροποποιήσεις που περιγράφονται στον ΦΤ-ΧΕ, αφορούν σε αναχωροθέτηση ορισμένων υποστηρικτικών εγκαταστάσεων του νέου αερολιμένα, εντός της ζώνης του έργου, καθώς και σε τροποποιήσεις των χωματουργικών εργασιών, με τις οποίες επιτυγχάνεται ισοσκελισμός του ισοζυγίου χωματισμών και αποφεύγεται η αναγκαιότητα διάθεσης πλεοναζόντων υλικών εκτός του έργου.
- β) Οι τροποποιήσεις που περιγράφονται στον ΦΤ-ΑΣΦ, αφορούν στην προσωρινή εγκατάσταση εργοταξιακού χώρου με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος, χώρο συντήρησης και γραφεία, σε περιοχή εντός της ζώνης του έργου. Από τις τροποποιήσεις αυτές, λόγω του προσωρινού τους χαρακτήρα και κυρίως λόγω των μέτρων περιορισμού εκπομπής αέριων ρύπων και σκόνης, που έχουν ενσωματωθεί στο σχεδιασμό του συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος σύμφωνα με τον ΦΤ-ΑΣΦ, δεν διαφαίνεται ενδεχόμενο πρόκλησης ουσιαστικών διαφοροποιήσεων ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου.
- γ) Με βάση τα παραπάνω, δεν αναμένονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου. Απαιτείται ωστόσο, η ένταξη των παραπάνω διαφοροποιήσεων στην τεχνική περιγραφή του έργου και η εξειδίκευση ορισμένων από τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους προκειμένου να καταστεί αποτελεσματικότερη η αντιμετώπιση των επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα.

#### Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της κ.υ.α με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου, όπως αυτή παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, ως εξής:

**Α.** Στην ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, όπως παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

*«Η διαμόρφωση του τελικού αναγλύφου και η εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, ως αποτέλεσμα αναχωροθέτησης ορισμένων υποστηρικτικών εγκαταστάσεων χωρίς τροποποίηση των ορίων του έργου, πραγματοποιείται σύμφωνα με τον ΦΤ-ΧΕ.*

*Το αναγκαίο για το έργο ασφαλτόμιγμα παράγεται εντός της ζώνης κατασκευής του αερολιμένα, στην προσωρινή εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος που περιγράφεται στον ΦΤ-ΑΣΦ».*

**Β.** Η ενότητα «β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, όπως παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- κ.υ.α. με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ,
- κ.υ.α. με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

- η υ.α. υπ' αρ. οικ. 5673/400/1997 (Β' 192), με την οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων, όπως τροποποιημένη ισχύει,
- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089),
- ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

**Γ.** Η ενότητα «γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, όπως παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Για την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου, συμπεριλαμβανομένου του αεροπορικού θορύβου, καθώς και αυτού από τις επίγειες λειτουργίες του αερολιμένα, ισχύουν οι διατάξεις της ΚΥΑ υπ. αρ. 13586/724/28.3.2006 (Β' 384), με την οποία καθορίστηκαν μέτρα, όροι και μέθοδοι για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ.

Η μέτρηση και ο έλεγχος του θορύβου των αεροσκαφών διέπεται από τις διατάξεις του ΠΔ 1178/81 (Α' 291).

Κανόνες και διαδικασίες για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο καθορίζονται στο ΠΔ 80/2004 (Α' 63), με το οποίο προσαρμόστηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/30/ΕΚ.

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου

στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (Β' 286)».

**Δ.** Ο όρος 3 της ενότητας «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, όπως παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής, θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί κατάλληλη δέσμη μέτρων που θα επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και πρέπει κατ' ελάχιστο να περιλαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

- 3.1 Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστηκή μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
- 3.2 Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.
- 3.3 Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής (όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας) όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
- 3.4 Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.
- 3.5 Η εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά, με ευθύνη της επιβλεψής.
- 3.6 Η μονάδα παρασκευής ασφαλτομίγματος θα διαθέτει διπλό σύστημα κατακράτησης σκόνης (κυκλώνας & υγρό σύστημα), το οποίο θα υπόκειται σε καθημερινή επιβεβαίωση καλής λειτουργίας. Σε περίπτωση αστοχίας ή μειωμένης απόδοσης του συστήματος κατακράτησης, θα διακόπτεται άμεσα η λειτουργία της μονάδας, μέχρι την αποκατάστασή του.
- 3.7 Οι φορτώσεις των αδρανών στη μονάδα παρασκευής ασφαλτομίγματος θα πραγματοποιούνται με κλειστούς κοχλίες μεταφοράς (σιλό) ή ισοδύναμο τρόπο δραστηκού περιορισμού των εκπομπών σκόνης».

Κατά τα λοιπά, ισχύει η κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου, όπως αυτή παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, με τις προσαρμογές των γενικών της διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων  
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας  
Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος  
Βασ. Γεωργίου 1, ΤΘ 70360, 16610 Γλυφάδα
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής  
Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Πλατεία Τσιροπινά – Ερμούπολη, 84 100, Σύρος



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

  
**Β. ΜΕΓΚΟΝΑΣ**

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. ΦΤ-ΑΣΦ και ΦΤ-ΧΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Κουλίδης (3)

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ  
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΔΙΠΑ)**

**ΤΜΗΜΑ Γ'**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6417960  
Fax: 210.6430637  
e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2016

Α.Π. οικ. 15959

(σχετ. ΕΥΠΕ 148093/2015)

**ΠΡΟΣ:** Υπουργείο Υποδομών,  
Μεταφορών και Δικτύων  
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας  
Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος  
Βασ. Γεωργίου 1, ΤΘ 70360, 16610 Γλυφάδα  
(συν. ΦΑΤ-2015)

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Θέμα : Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Πάρου, σχετικά με την άμεση ενεργοποίηση του.**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α' 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).
3. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 167).

4. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
6. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
7. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011.
8. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.3.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου.
9. Την με απ. οικ. 169161/3.7.2013 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ, με την οποία παρατάθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του νέου αερολιμένα Πάρου (ΑΔΑ: ΒΛ4Ψ0-8ΟΕ)
10. Την με α.π. οικ. 177166/12.12.2014 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του νέου αερολιμένα Πάρου (ΑΔΑ: 6ΞΗΓ0-69Κ).
11. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/9905/452/8.4.2015 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Πάρου σχετικά με την άμεση ενεργοποίηση του (α.π. ΔΙΠΑ 148093/16.4.2015). Ο εν λόγω φάκελος αναφέρεται εφεξής για συντομία ως ΦΤ-2015.
12. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/18470/818/1.7.2015 έγγραφο της ΥΠΑ, με το οποίο υποβλήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ-21015 (α.π. ΔΙΠΑ 150273/2.7.2015).
13. Το με α.π. οικ. 150371/6.7.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάσθηκε αντίγραφο του ΦΤ-2015 προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Νότιου Αιγαίου, για τη δημοσιοποίηση του φακέλου στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2.α του άρθρου 6 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.
14. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
  - Σύμφωνα με το ΦΤ-2015, η άμεση ενεργοποίηση του νέου αερολιμένα Πάρου με προσωρινής χρήσης αεροσταθμό αποτελεί επιτακτική ανάγκη της τοπικής κοινωνίας, των δημοτικών και περιφερειακών αρχών, των τοπικών συλλόγων, των επιχειρήσεων, των τουριστικών πρακτόρων και των αεροπορικών εταιρειών, που προσδοκούν αύξηση της κίνησης λόγω αυξημένης ζήτησης η οποία δεν μπορούσε έως σήμερα να ικανοποιηθεί.
  - Τα έργα που απαιτούνται για την άμεση ενεργοποίηση του νέου αερολιμένα Πάρου, ο οποίος βρίσκεται υπό κατασκευή, σύμφωνα με το ΦΤ-2015 είναι προσωρινής φύσης, σχεδιάζονται σε θέσεις που θα καταληφθούν στη συνέχεια από τις μόνιμες εγκαταστάσεις

και αποτελούνται κατά μείζονα λόγο από προκατασκευασμένα κτιριακά κελύφη τα οποία μετά την προσωρινή τους χρήση θα επιστραφούν στον εκμισθωτή τους και δεν θα αποτελέσουν απόβλητα.

- Λόγω των χαρακτηριστικών των έργων άμεσης ενεργοποίησης, οι παραπάνω τροποποιήσεις που περιγράφονται στον ΦΑΤ-2015 δεν διαφαίνεται ότι μπορούν να προκαλέσουν ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις του νέου αερολιμένα Πάρου στο περιβάλλον. Επομένως δεν είναι αναγκαία η επιβολή νέων περιβαλλοντικών όρων, απαιτείται ωστόσο η ένταξη των παραπάνω τροποποιήσεων στην απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

### **Αποφασίζουμε**

την τροποποίηση της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.3.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου, όπως αυτή παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/3.7.2013 και τροποποιήθηκε με την με α.π. οικ. 177166/12.12.2014 απόφασή του ιδίου, ως εξής:

Στο τέλος της ενότητας «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Στο έργο της παρούσας απόφασης συμπεριλαμβάνονται τα μικρής κλίμακας έργα για την άμεση ενεργοποίηση του νέου αερολιμένα Πάρου, τα οποία περιγράφονται στον ΦΤ-2015 και συνοψίζονται ως εξής:

- Προσωρινός αεροσταθμός 350 m<sup>2</sup> σε προκατασκευασμένο κέλυφος.
- Κτίριο με προσωρινή χρήση αεροσταθμού στη θέση του Πυροσβεστικού Σταθμού.
- Προσωρινή στέγαση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, φωτισήμανσης, αποθήκης πυροσβεστικού υλικού και γραφείο πυροσβεστών, δεξαμενή νερού, γραφείο handler, γραφεία, κ.λπ. σε προκατασκευασμένους οικίσκους.
- Ισόγειο κτίριο φυλακίου συνολικού εμβαδού 50 m<sup>2</sup>.
- Τα παραπάνω προκατασκευασμένα κτιριακά κελύφη μετά την προσωρινή τους χρήση επιστρέφονται στον εκμισθωτή τους, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε παραγωγή αποβλήτων.
- Διαμόρφωση του χώρου που περιβάλλει τον προσωρινό αεροσταθμό, συνολικού εμβαδού 10 στρεμμάτων.
- NDB/DME (Non-Directional Beacon / Distance Measuring Equipment, ραδιοβοηθήματα αεροναυτιλίας).
- Μονάδα προσωρινού βιολογικού καθαρισμού, η οποία θα αποξηλωθεί μετά την κατασκευή της νέας μόνιμης εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων και θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία της.



- Στέγαστρο 350 m<sup>2</sup> για στέγαση μικρού αεροσκάφους και στέγαστρο πυροσβεστικών οχημάτων, τα οποία θα αποξηλωθούν μετά την προσωρινή τους χρήση και τα υλικά θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των έργων του νέου αεροσταθμού.».

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.3.2002, όπως παρατάθηκαν και τροποποιήθηκαν, με τις προσαρμογές των γενικών τους διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470)».

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ**

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. ΦΑΤ-2013)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Κουλίδης (3)

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας  
Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων  
Επιθεώρηση Βορείου Ελλάδος  
Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος  
Αδριανουπόλεως 24, Καλαμαριά, 55133, Θεσσαλονίκη
2. Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Κουντουριώτη 1, 81100 Μυτιλήνη

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης***Τμήμα Γ*

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 11473

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210 641 7951

Fax: 210 641 7931

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας***Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος*

prope@hcaa.gr

**Α Π Ο Φ Α Σ Η****Θέμα: Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Πάρου για την επέκταση του διαδρόμου.****Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Τον Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133 Α/7.8.2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως το άρθρο 109.
3. Το ΠΔ 132/2017 (ΦΕΚ 160 Α/30.10.2017) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ)».
4. Το ΠΔ 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α/17.7.2017) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».
5. Την υπ' αρ. 21398/2012 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1470 Β/3.5.2012) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των

αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/2011)».

6. Την υπ' αρ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
7. Την υπ' αρ. οικ. 1649/45/2014 ΚΥΑ (ΦΕΚ 45 Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
8. Την υπ' αρ. οικ. 170225/2014 ΥΑ (ΦΕΚ 135 Β'/27.01.2014), «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β' 21), ..., καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» όπως τροποποιήθηκε ισχύει.1)
9. Την υπ' αρ. οικ.37674/2016 ΥΑ (ΦΕΚ 2471 Β/10.8.2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως έχει τροποποιηθεί με την ΥΑ 2307/2018 και ισχύει.
10. Την υπ' αρ. οικ. 1915/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 304 Β/2.2.2018) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/ 2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16<sup>ης</sup> Απριλίου 2014».
11. Την με α.π. οικ. 82355/29.3.2002 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου κρατικού αερολιμένα Πάρου.
12. Την απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με α.π. οικ. 169161/3.7.2013, με την οποία παρατάθηκε ως τις 3.7.2023 η χρονική ισχύς της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.3.2002 κ.υ.α. έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Πάρου (ΑΔΑ: ΒΛ4Ψ0-8ΟΕ).

13. Την απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΚΑ με α.π. οικ. 177166/12.12.2014, με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του νέου αερολιμένα Πάρου για την αναχωροθέτηση ορισμένων υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και για τροποποιήσεις των χωματουργικών εργασιών (ΑΔΑ: 6ΞΗΓ0-69Κ), καθώς και τους φακέλους που συνοδεύουν την απόφαση αυτή (ΦΤ-ΧΕ και ΦΤ-ΑΣΦ).
14. Την απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ με α.π. οικ. 15959/29.3.2016, με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του νέου αερολιμένα Πάρου για την άμεση ενεργοποίηση του (ΑΔΑ: ΩΠΣ44653Π8-ΓΣΟ).
15. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/29446/1659/15.12.2016 έγγραφο του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Πάρου, σχετικά με τον τρόπο διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων του αερολιμένα (α.π. ΔΙΠΑ 63084/27.12.2016). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-ΔΕΛ-2016.
16. Το με α.π. οικ. 6026/3.2.2017 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε για δημοσιοποίηση και γνωμοδοτήσεις ο ΦΤ-ΔΕΛ-2016.
17. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/16529/886/25.7.2018 έγγραφο του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Πάρου σχετικά με την επέκταση του διαδρόμου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50085/998/30.7.2018). Η εν λόγω μελέτη συντομογραφείται εφεξής ως ΜΠΕ-ΕΔ-2018.
18. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/21014/1041/12.9.2018 έγγραφο του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο διατυπώνεται αναγκαιότητα επίσπευσης της τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Πάρου σχετικά με την επέκταση του διαδρόμου βάσει της ΜΠΕ-ΕΔ-2018, η οποία αναφέρεται ως επιβεβλημένη για την τήρηση των παραμέτρων ασφάλειας εκτέλεσης πτήσεων κατά την απρόσκοπτη και βελτιστοποιημένη αξιοποίηση του διαδρόμου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/60799/1776/14.9.2018).
19. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/22/71/1060/21.9.2018 έγγραφο του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ-ΕΔ-2018 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63486/2002/24.9.2018 και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64686/2096/27.9.2018).
20. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63730/2011/25.9.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάσθηκε η ΜΠΕ-ΕΔ-2018:

- 20.1. Προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου, για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, καθώς και για τη γνωμοδότησή του.
- 20.2. Προς τη Διεύθυνση Προστασίας Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς και προς τη Διεύθυνση Δασών Κυκλάδων, για τις ενέργειές τους στο πλαίσιο της υ.α. υπ' αρ. 15277/2012 (Β' 1077).
- 20.3. Για γνωμοδότηση προς τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τις αρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Εθνικής Άμυνας και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, καθώς και στη Διεύθυνση Υδάτων Νοτίου Αιγαίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με μνεία στο υπ' αρ. 15 παραπάνω έγγραφο σχετικά με τον ΦΤ-ΔΕΛ-2016.
21. Το με α.π. 174138/5135/1.10.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Προστασίας Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με το οποίο ζητείται η γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Δασών Κυκλάδων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67085/2273/5.10.2018).
22. Το από 22.10.2018 υπόμνημα των κ. Π. Παναγιωτόπουλου κ.ά., κατοίκων Πάρου, με αντιρρήσεις για την επέκταση του διαδρόμου του αερολιμένα Πάρου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/74261/-2758/25.10.2018).
23. Το από 1.11.2018 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Επιτροπής Περιβάλλοντος Νότιου Αιγαίου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/76876/2921/1.11.2018) και το συνημμένο φύλλο της εφημερίδας «Κοινή Γνώμη» της 22.10.2018 με την ανακοίνωση δημοσιοποίησης της ΜΠΕ-ΕΔ-2018.
24. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/78239/2998/6.11.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε το υπ' αρ. 21 παραπάνω υπόμνημα στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για απόψεις και ενέργειες στο πλαίσιο του ρόλου της ως φορέα του έργου.
25. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΑΑΣΕΚ/485096/49933/9204/18.10.2018 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και Κυκλάδων, με θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΕΔ-2018 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/79381/3070/9.11.2018).
26. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/31642/1327/26.11.2018 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με επεξηγήσεις των ζητημάτων που τίθενται στο υπ' αρ. 21 παραπάνω υπόμνημα (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/88460/3574/4.12.2018).
27. Η από 6.12.2018 αίτηση των κ. Π. Παναγιωτόπουλου κ.ά., με την οποία ζητείται η γνωστοποίηση του υπ' αρ 25 παραπάνω εγγράφου της ΥΠΑ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/90564/3680/10.12.2018).
28. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/90564/3680/18.12.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε στους αιτούντες κ. Π. Παναγιωτόπουλο κ.ά. το υπ' αρ 25 παραπάνω έγγραφο της ΥΠΑ.
29. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΑΑΣΕΚ/585534/60114/10787/10.12.2018 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας & Κυκλάδων, με θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΕΔ-2018 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/92287/3778/13.12.2018).

30. Το με α.π. 77019/20.12.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων Νοτίου Αιγαίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΕΔ-2018 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/670/44/4.1.2019).
31. Το με α.π. 639/4/4.1.2019 έγγραφο της Επιτροπής Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Νότιου Αιγαίου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/2525/192/11.1.2019) με το οποίο διαβιβάζονται στη ΔΙΠΑ:
  - 31.1. Η απόφασή της Επιτροπής Περιβάλλοντος, αντί του Περιφερειακού Συμβουλίου, υπ' αρ. 84 της 7<sup>ης</sup> συνεδρίασης στις 19.12.2018 (ΑΔΑ: Ω90Κ7ΛΞ-Ψ51), με γνωμοδότηση υπέρ της ΜΠΕ-ΕΔ-2018.
  - 31.2. Απόσπασμα από το Πρακτικό 28/2018 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου που αφορά στην υπ' αρ. 475/2018 ομόφωνη απόφασή του για θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΕΔ-2018 (ΑΔΑ: 6Χ5ΞΩΞΓ-ΙΑΕ).
  - 31.3. Το με α.π. 139828/1603/23.10.2018 έγγραφο του Γραφείου Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Νάξου της Περιφέρειας Νότιου Αιγαίου, με θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΕΔ-2018.
  - 31.4. Το με α.π. Τ.Υ.352/18.11.2018 έγγραφο του Προέδρου του Συμβουλίου της Κοινότητας Πάρου, με συνημμένη την υπ' αρ 52/2018 ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου με πρόταση, προς το Δήμο Πάρου, για θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΕΔ-2018.
  - 31.5. Το με α.π. Υ.Σ.7/5.11.2018 έγγραφο της Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου Πάρου, με συνημμένη την υπ' αρ. 7/2018 κατά πλειοψηφία απόφαση της Επιτροπής για θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΕΔ-2018.
32. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/63809/11.1.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΕΔ-2018 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/2936/218/11.1.2019).
33. Το με α.π. Φ.901/914/405479/Σ.5567/23.11.2018 έγγραφο του ΓΕΕΘΑ, στο οποίο δεν διατυπώνεται αντίρρηση για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Πάρου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5112/364/21.1.2019).
34. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
  - 34.1. Οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι του νέου αερολιμένα Πάρου προβλέπουν μήκος διαδρόμου 1.400 m. Στη ΜΠΕ-ΕΔ-2018 εξετάζεται η αμφίπλευρη επέκταση του διαδρόμου ώστε να αποκτήσει μήκος 1.800 m, εντός των υφιστάμενων ορίων του αερολιμένα, με στόχο την επίτευξη του επιπέδου ασφάλειας που απαιτεί η εξυπηρέτηση πτήσεων εξωτερικού. Στα άκρα του διαδρόμου διαμορφώνονται τα νέα πεδία ελιγμών. Επιπλέον, στη ΜΠΕ-ΕΔ-2018 εξετάζονται τροποποιήσεις μικρής κλίμακας του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου σχεδιασμού, όπως η προσαρμογή της περιμετρικής οδού στο νέο σχεδιασμό του διαδρόμου, η απόθεση 18.000 m<sup>3</sup> περίπου υλικών από τις γενικές εκσκαφές στην περιοχή της βόρειας εισόδου, η επέκταση της φωτοσήμανσης και η προσθήκη αναψυκτηρίου.

- 34.2. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατασκευής των παραπάνω τροποποιήσεων είναι παρόμοιες με εκείνες της κατασκευής των ήδη περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων στοιχείων του αερολιμένα Πάρου και για την αντιμετώπισή τους επαρκεί η τήρηση των ήδη εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, κατόπιν της προσαρμογής και του εμπλουτισμού τους που πραγματοποιείται με την παρούσα απόφαση βάσει των εν ισχύ διατάξεων του κανονιστικού πλαισίου προστασίας του περιβάλλοντος.
- 34.3. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη λειτουργία του τροποποιημένου έργου εκτιμώνται με αναλυτικό τρόπο στη ΜΠΕ-ΕΔ-2018, με αποτελέσματα που δείχνουν ότι αναφορικά με το θόρυβο και την ατμοσφαιρική ρύπανση δεν αναμένονται υπερβάσεις των εν ισχύ ορίων σε κανένα σημείο έξω από τον αερολιμένα, ενώ αναφορικά με τα στερεά και υγρά απόβλητα, οι υποδομές του αερολιμένα επαρκούν για τη διαχείρισή τους.
- 34.4. Με βάση τα παραπάνω, είναι απαραίτητη η τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Πάρου, βάση της ΜΠΕ-ΕΔ-2018, του ΦΤ-ΔΕΛ-2016 και των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης, προκειμένου να ενταχθούν σε αυτούς οι προβλέψεις επέκτασης του διαδρόμου και των άλλων μικρών διαφοροποιήσεων, καθώς και τα μέτρα για την παρακολούθηση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του αερολιμένα.

### Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. οικ. 82355/29.3.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου, όπως αυτή παρατάθηκε με την απόφαση οικ. 169161/3.7.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4Ψ0-8ΟΕ) και τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις οικ. 177166/12.12.2014 (ΑΔΑ: 6ΞΗΓ0 69Κ) και οικ. 15959/29.3.2016 (ΑΔΑ: ΩΠΣ44653Π8-ΓΣΟ), ως εξής:

**A.** Η ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» αντικαθίσταται ως εξής:

*«Κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ-ΕΔ-2018 (κεφ. 6), όπου περιλαμβάνονται υφιστάμενα, ήδη περιβαλλοντικά αδειοδοτημένα και αδειοδοτούμενα επιμέρους έργα του αερολιμένα, τα κυριότερα στοιχεία των οποίων συνοψίζονται ως εξής:*

1. *Θέση αερολιμένα μεταξύ των περιοχών «Μάγγανο» και «Κάμπος», σε συντεταγμένες 37° 01' 15" Βόρεια, 25° 06' 47" Ανατολικά.*
2. *Έκταση περίπου 750 στρεμμάτων.*
3. *Διάδρομος διεύθυνσης 165° / 345°, μήκους 1800 m και πλάτους 45 m, με διαμόρφωση πεδίων ελιγμών σε αμφότερα τα άκρα του.*
4. *Δύο συνδετήριοι τροχόδρομοι υπό γωνία ως προς τον άξονα του διαδρόμου, πλάτους 23 m.*
5. *Δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών 200×100 m.*
6. *Μόνιμες νέες εγκαταστάσεις:*

- 6.1. Αεροσταθμός.
- 6.2. Πύργος ελέγχου.
- 6.3. Πυροσβεστικός σταθμός.
- 6.4. Εγκαταστάσεις καυσίμων.
- 6.5. Μονάδα επεξεργασίας λυμάτων.
- 6.6. Βοηθητικές εγκαταστάσεις.
7. Περιμετρική οδός εντός αεροδρομίου, εσωτερικό σύστημα οδοποιίας και περίφραξη.
8. Περιβάλλον χώρος που περιλαμβάνει το σύστημα πρόσβασης στον αεροσταθμό και τους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και λεωφορείων.
9. Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού Παροικίας – Αγκαιριάς – Αλυκής μήκους 950 m για την πρόσβαση στο νέο αερολιμένα.
10. Δραστηριότητες αεροπλοΐας.
11. Υποδομή αποστράγγισης.
12. Φωτοσήμανση.
13. Υδατόπυργος και δεξαμενές νερού.
14. Περιφράξεις και φυλάκια όπου απαιτούνται.
15. Εγκαταστάσεις για την άμεση ενεργοποίηση του αερολιμένα, προσωρινού χαρακτήρα έως την υλοποίηση και έναρξη λειτουργίας των αντίστοιχων μόνιμων:
  - 15.1. Αεροσταθμός σε προκατασκευασμένο κέλυφος.
  - 15.2. Κτίριο με προσωρινή χρήση αεροσταθμού στη θέση του πυροσβεστικού σταθμού.
  - 15.3. Στέγαση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, φωτοσήμανσης, αποθήκης πυροσβεστικού υλικού και γραφείων σε προκατασκευασμένους οικίσκους.
  - 15.4. Διαμόρφωση χώρου που περιβάλλει τον προσωρινό αεροσταθμό, συνολικού εμβαδού 10 στρεμμάτων.
  - 15.5. Μονάδα προσωρινού βιολογικού καθαρισμού.
  - 15.6. Δεξαμενή νερού.
  - 15.7. Φυλάκιο.
  - 15.8. Ραδιοβοηθήματα αεροναυτιλίας (Non-Directional Beacon / Distance Measuring Equipment).
  - 15.9. Στέγαστρο μικρού αεροσκάφους και στέγαστρο πυροσβεστικών οχημάτων.
16. Διαμόρφωση του τελικού αναγλύφου και εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών σύμφωνα με τον ΦΤ-ΧΕ.
17. Προσωρινή εγκατάσταση παραγωγής ασφαλομίγματος, αποκλειστικά για τις ανάγκες κατασκευής του αερολιμένα, όπως περιγράφεται στον ΦΤ-ΑΣΦ.»



**Β.** Η ενότητα «β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

1.1. Στην κ.υ.α. 14122/549/Ε103/2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/50, όπως τροποποιήθηκε με την υ.α. 174505/607/2017 (Β' 1311).

1.2. Στην κ.υ.α. 22306/1075/Ε103/2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107, όπως τροποποιήθηκε με την υ.α. 174505/607/2017 (Β' 1311).

1.3. Στην κ.υ.α. Δ13/Ο/121/2007 (Β' 53), με την οποία καθορίζονται οι απαιτήσεις για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως τροποποιημένη ισχύει.

1.4 Στο άρθρο 2 παρ. δ' του π.δ. 1180/1981 (Α' 293), με το οποίο καθορίζονται οι σημειακές εκπομπές στερεών εν αιωρήσει (σκόνης) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου.

2. Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

2.1. Η κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 145116/2011 (Β'354), για τον καθορισμό μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.

2.2. Η υπ. αρ. Ε16/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ.191645/3.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΟΧΟ-9ΝΥ).

2.4. Άλλες ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

3. Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

4. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την κ.υ.α. οικ.51373/4684/2015 (Β' 2706) και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4496/2017 (Α' 170).

5. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων που εγκρίθηκε με την κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 62952/5384/2016 (Β' 4326) και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4496/2017 (Α' 170).»

**Γ.** Η ενότητα «γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» αντικαθίσταται ως εξής:

«Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από τη λειτουργία αερολιμένων, ορίζονται στην κ.υ.α. υπ' αρ. οικ.211773/27.4.2012 (Β' 1367) για τον καθορισμό δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων.

Για την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου, συμπεριλαμβανομένου του αεροπορικού θορύβου, καθώς και αυτού από τις επίγειες λειτουργίες του αερολιμένα, ισχύουν οι διατάξεις της κ.υ.α. υπ' αρ. 13586/724/28.3.2006 (Β' 384), με την οποία καθορίστηκαν μέτρα, όροι και μέθοδοι για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την υ.α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793/2018 (Β' 6108).

Κανόνες και διαδικασίες για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο καθορίζονται στο π.δ. 80/2004 (Α' 63), με το οποίο προσαρμόστηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/30/ΕΚ.

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κ.υ.α. με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).»

**Δ.** Στην ενότητα « δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

**Δ.1.** Στο τέλος του όρου 3 (μετά την παρ. 3.7) προστίθεται η εξής παράγραφος:

«3.8 Πριν την έξοδο κάθε οχήματος από τους χώρους του έργου θα πλένονται οι τροχοί του με τρόπο που να αποτρέπει τη μεταφορά χώματος στο οδικό δίκτυο. Τα νερά πλύσης θα συγκεντρώνονται σε κατάλληλες λεκάνες και θα επαναχρησιμοποιούνται μετά από διαύγαση με καθίζηση.»

**Δ.2.** Ο όρος 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα γ' της παρούσας απόφασης, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο της κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.»

**Δ.3.** Ο όρος 7 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Η διαχείριση της περίσσειας υλικών εκσκαφής (χώματα και πέτρες), μετά τη μέγιστη δυνατή απορρόφησή τους εντός του έργου, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της εγκυκλίου με α.π. οικ.4834/25.1.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨΟ Ξ90). Η διάθεση των υλικών αυτών πραγματοποιείται ως εξής:

7.1. Κατά προτεραιότητα είτε ως υλικό επικάλυψης σε χώρο υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων ή αποβλήτων, εφόσον υφίσταται σχετική ανάγκη και πρόβλεψη από τους περιβαλλοντικούς όρους του χώρου, είτε για αποκατάσταση ανενεργού χώρου εξορυκτικής δραστηριότητας, κατόπιν υποβολής, αξιολόγησης και έγκρισης μελέτης περιβαλλοντικής αποκατάστασης από τον Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ύστερα από σχετική εισήγηση του αρμόδιου Δασάρχη, όπως ορίζεται στην παρ. 4 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011.

7.2. Εάν τεκμηριωθεί ότι δεν υφίσταται τέτοια δυνατότητα, τότε τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών μπορούν να διατεθούν σε αποθεσιοθάλαμο που θα χωροθετηθεί εκτός δασικών ή αναδασωτέων εκτάσεων, παραθαλάσσιων ζωνών, προστατευόμενων γεωργικών εκτάσεων, σε απόσταση τουλάχιστον 250 m από θεσμοθετημένα όρια οικισμών, σε θέση που δεν θα παρεμποδίζει την επιφανειακή ροή υδάτων, κατόπιν υποβολής, αξιολόγησης και έγκρισης Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα αναλύονται τουλάχιστον τα εξής:

7.2.1. Υφιστάμενο και μελλοντικό, μετά τις αποθέσεις και την αποκατάσταση, ανάγλυφο κάθε αποθεσιοθαλάμου.

7.2.2. Τεχνικά χαρακτηριστικά των αποθέσεων, όπως είδος και ιδιότητες υλικών, ύψη και πλάτη επιφανειών απόθεσης, ευστάθεια, απαγωγή όμβριων κ.ά.

7.2.3. Λεπτομερείς παράμετροι φυτεύσεων, όπως είδη φυτών, σχέση τους με την τοπική φυτοκοινωνία, φυτευτικός κάνναβος, δίκτυο και τρόπος άρδευσης, πρόγραμμα συντήρησης κ.λπ., με βασικές κατευθύνσεις (α) την οικολογική προσαρμογή του χώρου, ήτοι τη μεγιστοποίηση φύτευσης δασικών δέντρων αν πρόκειται για επαναπόδοση στο φυσικό περιβάλλον ή την προετοιμασία για ικανοποιητική γονιμότητα αν πρόκειται για επαναπόδοση σε καλλιέργεια ή βοσκή (β) τις μίξεις ειδών ώστε οι επιφάνειες των φυτεύσεων να προσομοιάζουν κατά το δυνατόν με τις παρακείμενες διαπλάσεις και (γ) την εξασφάλιση της σταθερότητας των νέων επιφανειών.»

**Δ.4.** Ο όρος 9 αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Η συλλογή τοξικών ή επικίνδυνων αποβλήτων που ενδέχεται να προκύψουν κατά τη λειτουργία του αερολιμένα θα πραγματοποιείται με τρόπο που θα εξασφαλίζει την αποτροπή διαρροών ή αέριων εκπομπών ή οποιασδήποτε άλλης μορφής ρύπανση, ενώ η διάθεσή των αποβλήτων αυτών σε κατάλληλα αδειοδοτημένο χειριστή θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.»

**Δ.5.** Οι όροι 11, 12 και 13 αντικαθίστανται ως εξής:

- «11. Τα υγρά απόβλητα αστικού τύπου από τη λειτουργία του αερολιμένα, καθώς και τα αντίστοιχου τύπου υγρά απόβλητα από τις εργασίες κατασκευής, οδηγούνται στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του αερολιμένα. Τα λύματα των αεροσκαφών (blue water) διατίθενται στην ίδια μονάδα, κατόπιν κατάλληλης προεπεξεργασίας.
12. Η ιλύς που προκύπτει από την εν λόγω μονάδα διατίθεται κατά τις ισχύουσες διατάξεις και ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να διατηρεί τα ανάλογα παραστατικά.
13. Η επεξεργασμένη εκροή θα πρέπει να συμμορφώνεται με τα όρια για εμπλουτισμό διαμέσου εδαφικού στρώματος της κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 145116/2011 (Β' 354) όπως τροποποιημένη ισχύει. Η συμμόρφωση αυτή θα ελέγχεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εν λόγω απόφασης. Εφόσον πληρούνται οι ως άνω προϋποθέσεις, τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα διατίθενται μέσω του συστήματος επαναχρησιμοποίησης για εμπλουτισμό υπόγειου υδροφορέα με διήθηση διαμέσου εδαφικού στρώματος, το οποίο περιγράφεται στον ΦΤ-ΔΕΛ-2016.»

**Δ.6.** Ο όρος 17 αντικαθίσταται ως εξής:

- «17. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την κ.υ.α. οικ.51373/4684/2015 (Β' 2706) και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4496/2017 (Α' 170). Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του αερολιμένα θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα λειτουργίας είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, κατόπιν σχετικής συμφωνίας. Κατά τις διαδικασίες αυτές (συλλογή και μεταφορά) θα τηρούνται οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης. Ο φορέας λειτουργίας του έργου θα πρέπει (α) να αναλάβει ειδική μέριμνα για την εφαρμογή των πρακτικών διαλογής στην πηγή, ορθής συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων από όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται εντός αερολιμένα κατόπιν σχετικής σύμβασης και (β) να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.ypreka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών, Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού, ελαστικά οχημάτων ή αεροσκαφών κ.ά.) θα συλλέγονται χωριστά και θα διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.»

**Δ.7.** Οι όροι 21, 22 και 23 αντικαθίσταται ως εξής:

- «21. Για την έγκριση της ΤΕΠΕΜ του όρου 7.2 απαιτείται η γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Νότιου Αιγαίου.

22. Ο φορέας λειτουργίας του αερολιμένα οφείλει να εκπονήσει κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης της λειτουργίας του αερολιμένα και να συντονίζει την εφαρμογή του, ώστε να παρακολουθείται η επίδραση του έργου και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του.

Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού θα πρέπει να συλλέγονται και να υποβάλλονται σε επεξεργασία και αξιολόγηση τα απαραίτητα στοιχεία σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

- 22.1 Ενέργειες που πραγματοποιούνται για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.
- 22.2 Ποιότητα των επιφανειακών και υπόγειων νερών στην έκταση του αερολιμένα, με έμφαση στην περίμετρό του και γύρω από το πάρκο καυσίμων.
- 22.5 Συγκεντρώσεις των αέριων ρύπων που σχετίζονται με τις εκπομπές κατά τη λειτουργία του αερολιμένα, με μέθοδο που θα συνδυάζει υπολογιστικές εκτιμήσεις και περιοδικές μετρήσεις σε κατάλληλα σημεία της περιοχής επιρροής του αερολιμένα.
- 22.6 Δείκτες του αεροπορικού θορύβου από τη λειτουργία του αερολιμένα, με μέθοδο που θα συνδυάζει υπολογιστικές εκτιμήσεις και περιοδικές μετρήσεις σε κατάλληλα σημεία της περιοχής επιρροής του αερολιμένα με τις εξής ειδικότερες απαιτήσεις:

22.6.1 Η παρακολούθηση θορύβου θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, ήτοι των Οδηγιών 2002/49 και 2015/996, όπως ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο με τις κ.υ.α. 13586/724/2006 (Β' 384), 211773/2012 (Β' 1367) και ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793/2018 (Β' 6108).

22.6.2 Οι περιοδικές μετρήσεις θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον δύο σημεία εντός του οικισμού Κάμπου και ένα εντός του οικισμού Πούντα.

Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των παραγράφων 22.5 και 22.6 θα αποτελέσει αντικείμενο Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (αρ. 7§2 ν. 4014/2011, εξειδίκευση τεχνικών μέτρων και όρων της ΑΕΠΟ), για την έγκριση της οποίας είναι απαραίτητη η θετική γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Η ως άνω παρακολούθηση θορύβου του αερολιμένα εφαρμόζεται για όσο χρόνο δεν υφίσταται υποχρέωση στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου και σχετικού σχεδίου δράσης βάσει της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ· εάν προκύψει τέτοια υποχρέωση, η παρακολούθηση του θορύβου και η αντιμετώπιση των επιπτώσεών του διεξάγεται με βάση τις προβλέψεις της Οδηγίας.

Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του όρου 60 θα πρέπει να δημοσιοποιούνται στον ιστότοπο του φορέα λειτουργίας του αερολιμένα με τη μορφή έκθεσης τουλάχιστον ετησίως.

Ο φορέας λειτουργίας του αερολιμένα οφείλει να ορίσει οργανωτική μονάδα ή στέλεχος που θα έχει την ευθύνη παρακολούθησης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, ενώ έχει τη δυνατότητα να ζητήσει ανάλογο προσδιορισμό από τα τρίτα μέρη.

23. *Η εφαρμογή των μέτρων αντιμετώπισης και παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου που προτείνονται στα κεφάλαια 10 και 11 της ΜΠΕ-ΕΔ-2018 καθίσταται υποχρεωτική, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης.»*

**Ε.** Για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της κ.υ.α. 1915/2018 (Β' 304) που αφορούν στις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών που σχετίζονται με το έργο, ο φορέας του έργου οφείλει να υποβάλλει στη ΔΙΠΑ σχετικό φάκελο στοιχείων εντός εξαμήνου από την έκδοση της παρούσας, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν απαιτούνται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή/και τροποποίηση των εγκεκριμένων, οπότε και θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [αερο.γρεκα.gr](http://αερο.γρεκα.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

**Αναρτητέα πράξη**